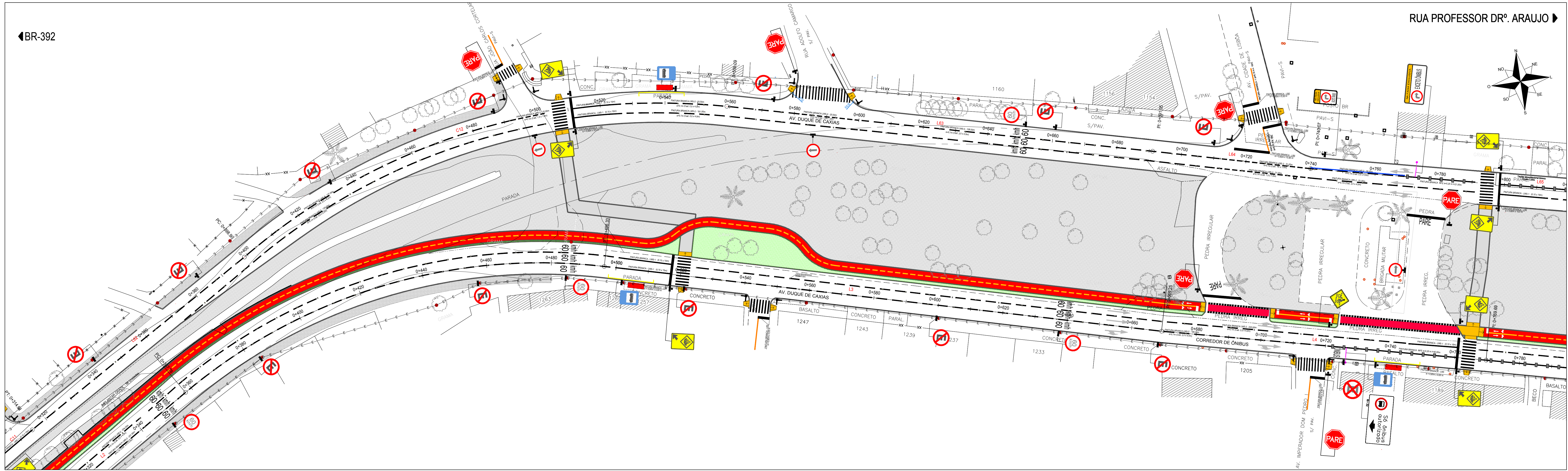


CONVENÇÕES DO PROJETO	
—	MEIO-FIO
—	EIXO PROJETADO
—	REBAIXO DE MEIO-FIO
—	TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO
—	TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO
—	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
—	POSTE C/ SEMÁFORO EXISTENTE
—	POSTE C/ SEMÁFORO RELOCADO
—	SUORTE C/ BRAÇO PROJETADO
—	SUORTE SIMPLES P/ PLACA
—	PLACA FIXADA EM POSTE EXISTENTE
—	PLACA DE IDENTIF. DE LOGRADOURO

OBSERVAÇÕES:

A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto. Para a implantação da sinalização indicada no projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização.

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 - Relatório de Diagnóstico de Pavimentação, Drenagem e Sinalização.



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
1			
PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE GESTORA DE PROJETOS - UGP			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO:	INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.	ARQUIVO:	MDC-01-PESNR03.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO	CREA:	005546/RS
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA:	1:500
TRECHO:	ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS	REVISÃO:	R03
AVENIDA DUQUE DE CAXIAS		FRANCHA:	01/15
PROJETO DE SINALIZAÇÃO (LINHA GERAL) EIXO-LE km 0+000 ao 0+820/EIXO-LD km 0+000 ao km 0+790			